

**DENOMINADO OPTALERT**

# INNOVADOR SISTEMA QUE DETECTA SOMNOLENCIA DURANTE LA CONDUCCION

**R**edución de lesiones, muertes, detenciones de procesos productivos y pérdidas de bienes materiales, como consecuencia de la somnolencia en la conducción de vehículos pesados, de transporte de pasajeros y de carga, son algunos de los principales beneficios que entrega el moderno sistema Optalert, que Teknos introdujo en el mercado nacional.

La solución, única en el mundo, consiste en un par de anteojos en cuyo interior viene incorporado un emisor y receptor de rayos infrarrojos que permite monitorear, cada centésima de segundo, la actividad del ojo humano y el movimiento de los párpados, información que es recogida por un procesador que la analiza y, de acuerdo a los datos, determina el nivel de alerta del conductor, activando las respectivas alarmas, cuando recién empieza a presentar síntomas de caer en un estado de somnolencia.

Ideal para los sectores Transporte, Minería e Industria en general, además de prevenir los accidentes y sus graves consecuencias, permite generar reportes sobre el estado de vigilia/somnolencia de los conductores, pudiendo ser usado durante todo los periodos de trabajo.

De acuerdo a Alberto Onetto, director Comercial de Teknos, se trata del primer sistema validado científicamente que entrega de manera temprana señales de advertencia sobre el nivel de sopor o



somnolencia que tenga el chofer de un vehículo, antes de que ello constituya un riesgo.

"Para ello, Optalert considera una medida universal del grado de somnolencia, la cual no requiere de calibración individual. En este sentido, comprende dos niveles de alarma sonora, dependiendo si la situación es crítica o definitivamente peligrosa. En estos casos, el sistema indica a través de un parlante al conductor que tome una serie de medidas a favor de su seguridad".

El ejecutivo informó que el costo de

esta solución va desde los US\$ 8 mil, destacando que lo más importante es que evita situaciones que pongan en peligro la vida humana y el patrimonio de una compañía.

Para Cristián Cáceres, gerente de Negocios de Teknos, otra de las características de esta solución es que viene acompañada de dos aplicaciones que permiten recopilar y elaborar informes sobre la materia.

"Una de ellas registra datos, minuto a minuto, sobre los estados de alerta/somnolencia de los conductores. Esa información puede ser bajada cada cierto tiempo desde el procesador instalado en el vehículo o transmitida en tiempo real al administrador de las operaciones de una minera, por ejemplo. De este manera, la empresa se asegura que los conductores estén en estado de alerta durante la conducción de la maquinaria pesada, haciendo que esta sea más segura y en la forma correcta, disminuyendo así cualquier riesgo que ponga en peligro la integridad del conductor, la de los demás trabajadores y/o la de los bienes de esa firma".

La otra aplicación- explicó- posibilita la presentación de reportes basados en los antecedentes recogidos por la primera, como el rendimiento grupal o individual de los conductores, utilización del sistema de vehículos y manejo de excepciones y advertencias, entre otros aspectos.