

Presentan Data Sheet Energético

Con el fin de entregar a sus clientes información valiosa al momento de decidir la compra de un motor de alta eficiencia, Lureye ha desarrollado el Data Sheet Energético, al que indican como una herramienta innovadora que da valor al momento de entregar una oferta técnico comercial. Generalmente la información entregada al momento de adquirir un motor consiste en un Data Sheet, donde están estampados los datos fundamentales, tanto eléctricos (Tensión, Frecuencia, factor de potencia, Intensidad de corriente, entre otros), como mecánicos (torque, velocidad), formas constructivas y diseño. Además se

adjuntan planos de dimensiones y curvas fundamentales. Sin embargo, la información respecto a la eficiencia, y por ende los consumos energéticos y el costo del funcionamiento del motor, están supeditados a valores de eficiencia a 100%, 75%, 50% y 25% del grado de carga.

El Data Sheet energético que ofrece Lureye, ha sido diseñado para responder pragmáticamente las interrogantes de los clientes respecto de cuáles son los ahorros energéticos y económicos proyectados considerando todas las variables. Existe en forma estándar que representa condiciones promedio de funcionamiento,

y además es posible profundizar según las condiciones particulares de cada cliente, apoyado en un software especializado en cálculo de eficiencia energética.

"Además tenemos a disposición de nuestro clientes profesionales capacitados para asesorarlo en cada etapa de la evaluación de un proyecto de eficiencia energética relacionado con motores eléctricos y accionamiento. Queremos hacer un llamado a nuestros clientes a que no duden en consultar a nuestros ejecutivos por el data Sheet energético para su motor", afirmó Adolfo Díaz, *product manager* de Motores de Empresas Lureye. **mch**



Teknos trae a Chile sistema que detecta señales de somnolencia

Reducción de lesiones, muertes, detenciones de procesos productivos y pérdidas de bienes materiales como consecuencia de la somnolencia en la conducción de vehículos pesados, de transporte de pasajeros y de carga, son algunos de los principales beneficios que entrega el moderno sistema Optalert, que Teknos introdujo en el mercado nacional. La solución consiste en un par de anteojos en cuyo interior viene incorporado un emisor y receptor de rayos infrarrojos que permite monitorear, cada centésima de segundo, la actividad del ojo humano y el

movimiento de los párpados, información que es recogida por un procesador que la analiza y, de acuerdo a los datos, determina el nivel de alerta del conductor, activando las respectivas alarmas, cuando recién empieza a presentar síntomas de caer en un estado de somnolencia. Ideal para los sectores transporte, minería e industria en general, además de prevenir los accidentes y sus graves consecuencias, permite generar reportes sobre el estado de vigilia/somnolencia de los conductores, pudiendo ser usado durante todo los períodos de trabajo.

De acuerdo con Alberto Onetto, director comercial de Teknos, se trata del primer sistema validado científicamente que entrega de manera temprana señales de advertencia sobre el nivel de sopor o somnolencia que tenga el chofer de un vehículo, antes de que ello constituya un riesgo. **mch**

Simma trae generadores Pramac de grandes capacidades para la minería

Para responder en forma especial la demanda de grandes proyectos en la minería, Simma cuenta en el país con generadores marca Pramac de un rango mayor de capacidades. Se trata de tres equipos de 600, 800 y 1.000 kVA cada uno. Las unidades son parte de las novedades que la empresa presentará en Exponor 2009, en junio próximo.

Con los equipos es posible efectuar funciones especiales tales como sincronismo y monitoreo remoto, que permiten conocer exactamente la operación y solucionar problemas técnicos a distancia.

Andrés Jiménez, gerente técnico de Simma, expresa que el crecimiento en las ventas ha sido sostenido en los últimos tres años debido al respaldo entregado por la empresa. Los generadores Pramac satisfacen múltiples necesidades del sector industrial, destacando su efectivo funcionamiento en prevención de cortes en la red pública, accionamiento de maquinaria para obras civiles,

usos en localidades sin red eléctrica, sólo por mencionar algunos. Están equipados con motorización Deutz, Volvo, MTU, Cummins y Perkins. **mch**

